

Bombas de Palhetas Tipo Denison

Características

Maior vazão

Se obtêm maior vazão em cada Série, por incremento da cilindrada do anel volumétrico: V T6C 12 GPM, "C"= 31 GPM, "D"= 50 GPM, "E"= 85 GPM com aspiração atmosférica, ao regime de rotação permitido.

Mais pressão

Pressão até 275 bar/ reduz o tamanho e custos dos atuadores, válvulas em linha / a pressão reduzida se obtêm uma vida útil maior da bomba.

Melhor rendimento

Melhor rendimento a baixa carga / aumenta a produtividade, reduz aquecimentos e custos de manutenção.

Flexibilidade de montagem

Até 32 posições de pórticos para bombas duplas e até 256 para as triplas / isto reduz os custos de montagem e melhora seu layout de montagem.

Mais baixos níveis de ruído

Aumenta a segurança e aceitação do operador.

De completa conformidade

Com as normas SAE-J744c 2 furos e com ISO 3019-1 disponíveis com várias opções de eixos estriados e chavetados.

Desenho dos cartuchos

Permitem fáceis mudanças ou substituições de seus elementos com um mínimo tempo, gasto e risco de contaminação. As bombas com cartuchos "C" e "D" são bidirecionais e indicados por uma letra "B" no número de modelo do cartucho. A mudança de sentido de rotação da bomba é fácil, mudando a posição do anel volumétrico sobre o anel fixo do prato distribuidor.

Ampla gama de viscosidades

Viscosidades desde 2000 a 10 cSt permitem o arranque a mais baixa temperatura e funcionar a mais alta temperatura. O equilibrado desenho compensa o desgaste e as mudanças de temperatura. A alta viscosidade ou baixa temperatura obtêm-se uma boa lubrificação entre o rotor e os pratos laterais, o que melhora o rendimento mecânico.

Fluidos resistentes ao fogo

Incluindo ester-fosfatos, hidrocarbonos cloridrados, água glicol e emulsões invertidas (água em óleo) podem ser utilizados as mais altas pressões e com mais vida útil de serviço com estas bombas.

Bombas Triplas

Especificações	Unidade	VT6DCC			VT6EDC		
		P1	P2	P2	P1	P2	P2
Deslocamento	cc/rev.	47,6 a 190	10 a 100	10 a 100	145,7 a 269	47,6 a 190	10 a 100
RPM Máx.	rpm	2500 ⁽¹⁾			2500 ⁽²⁾		
RPM min.		600			600		
Pressão máx.	bar	245 ⁽³⁾	280 ⁽³⁾	280 ⁽³⁾	245 ⁽³⁾	245 ⁽³⁾	280 ⁽³⁾
Montagem	SAE J744c ISO/3019-1	SAE-C			ISO 3019/2		
Peso	Kg	61			99,97		
Conexões	SAE J518c						
- Sucção	ISO/DIS	4"			4"		
- Pressão	6162-1	1" 1/4	1"	1" - 3/4	1" 1/2	1" 1/4	1" - 3/4

(1) Cart. 023 - 028 - 031 = 2500 RPM máx.

(2) Cart. 045 - 045 - 050 = 2200 RPM máx.

(3) Cart. 028 - 031 - 050 (D) = 210 bar

Séries V T6DCC

Código de Montagem:

SÉRIE **VT6DCC** - **038** - **028** - **008**

1 R 00 - A 1 - 00 MODIFICAÇÃO

ANEL PARA "P1"

(VAZÃO GPM A
0 PSI E 1200 R.P.M.)

014=	15.09 GPM	47,6 CC/REV
020=	20.93 GPM	66 CC/REV
024=	25.20 GPM	79,5 CC/REV
028=	28.44 GPM	89,7 CC/REV
031=	31.16 GPM	98,3 CC/REV
035=	35.19 GPM	111 CC/REV
038=	38.14 GPM	120,3 CC/REV
042=	43.12 GPM	136 CC/REV
045=	45.19 GPM	145,7 CC/REV
050=	50.09 GPM	158 CC/REV
061=	61.00 GPM	190,6 CC/REV

ANEL PARA "P2" E "P3"

(VAZÃO GPM A
0 PSI E 1200 R.P.M.)

003=	3.42 GPM	10,8 CC/REV
005=	5.45 GPM	17,2 CC/REV
006=	6.76 GPM	21,3 CC/REV
008=	8.36 GPM	26,4 CC/REV
010=	10.81 GPM	34,1 CC/REV
012=	11.76 GPM	37,1 CC/REV
014=	14.58 GPM	46,0 CC/REV
017=	18.48 GPM	58,3 CC/REV
020=	20.23 GPM	63,8 CC/REV
022=	22.28 GPM	70,3 CC/REV
025=	25.14 GPM	79,3 CC/REV
028=	27.90 GPM	88,8 CC/REV
031=	31.70 GPM	100 CC/REV

MONTAGEM W VARIÁVEIS DE CONEXÕES

00 P3= 1"

01 P3= 3/4"

VEDAÇÃO

1= 51 (PARA ÓLEO MINERAL)

4= 54 (PARA LÍQ. RESISTENTES AO FOGO)

5= 55 (PARA AMBOS)

DESENHO

COMBINAÇÃO DE CONEXÕES

00= STANDARD

ROTAÇÃO

R= DIREITA

L= ESQUERDA

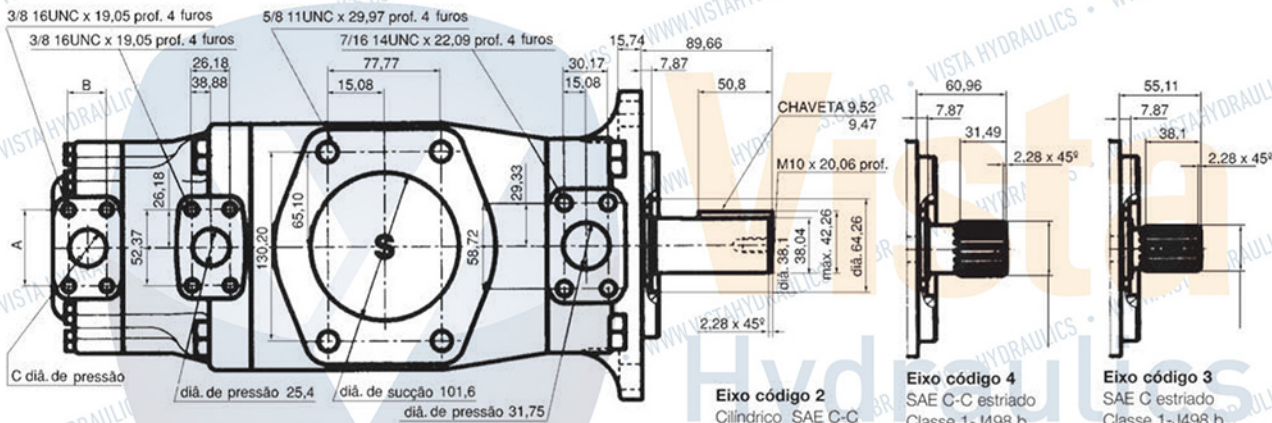
TIPO DE EIXO

1= CILÍNDRICO (NÃO SAE)

2= CILÍNDRICO (SAE-CC)

3= ESTRIADO (SAE-C)

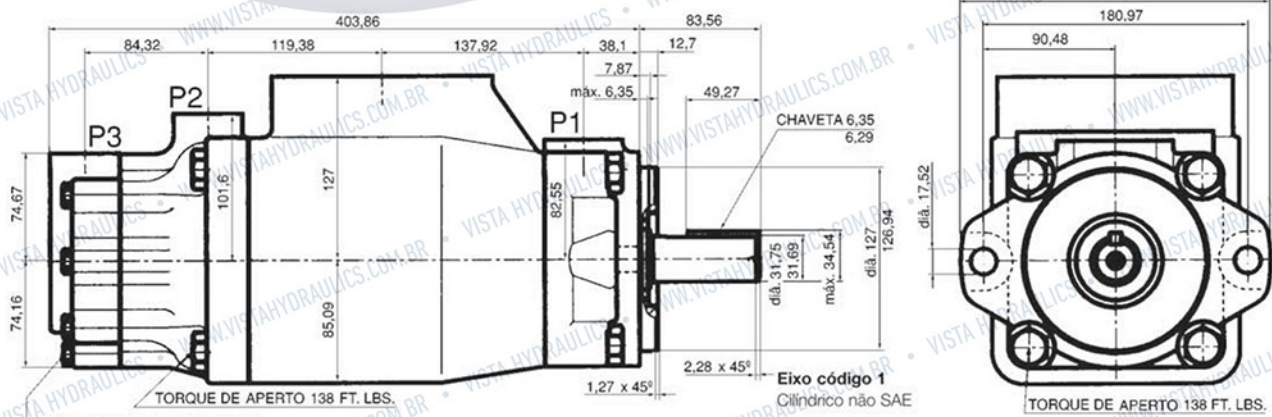
4= ESTRIADO (SAE-CC)



Eixo código 2
Cilíndrico SAE C-C

Eixo código 4
SAE C-C estriado
Classe 1-J498 b
12/24 d.p. - 17 dentes
Ângulo de pressão 30°

Eixo código 3
SAE C estriado
Classe 1-J498 b
12/24 d.p. - 14 dentes
Ângulo de pressão 30°



Eixo código 1
Cilíndrico não SAE

TORQUE DE APERTO 138 FT. LBS.

Límite de torque do eixo (in³/rev x PSI)

BOMBA/EIXO	Vi x p máx. P1+P2+P3	Eixo	Vi x p máx. P1+P2+P3
VT6DCC	1	3	54207
	2	4	58901

Pórtico alternativo

PORTICO CÓDIGO	A mm	B mm	C pulg.
P3	00	52,32	26,16
P3	01	47,49	22,09

Séries V T6EDC

Código de Montagem:

SÉRIE **VT6EDC** - **062** - **035** - **017**

ANEL PARA "P1"

(VAZÃO GPM A 0 PSI E 1200 R.P.M.)

045=	45.15 GPM	145,7 CC/REV
050=	50.25 GPM	158 CC/REV
052=	52.26 GPM	164,8 CC/REV
062=	62.35 GPM	196,7 CC/REV
066=	67.62 GPM	213,3 CC/REV
072=	71.99 GPM	227,1 CC/REV
085=	85.00 GPM	268,9 CC/REV

ANEL PARA "P2"

(VAZÃO GPM A 0 PSI E 1200 R.P.M.)

014=	15.08 GPM	46,0 CC/REV
020=	20.92 GPM	63,8 CC/REV
024=	25.20 GPM	79,5 CC/REV
028=	28.43 GPM	88,8 CC/REV
031=	31.17 GPM	100 CC/REV
035=	35.19 GPM	111 CC/REV
038=	38.15 GPM	120,3 CC/REV
042=	43.12 GPM	136 CC/REV
045=	46.18 GPM	145,7 CC/REV
050=	50.09 GPM	158 CC/REV
061=	61.00 GPM	190.6 CC/REV

ANEL PARA "P3"

(VAZÃO GPM A 0 PSI E 1200 R.P.M.)

003=	3.43 GPM	10,8 CC/REV
005=	5.44 GPM	17,2 CC/REV
006=	6.76 GPM	21,3 CC/REV
008=	8.37 GPM	26,4 CC/REV
010=	10.80 GPM	34,1 CC/REV
012=	11.76 GPM	37,1 CC/REV
014=	14.58 GPM	46,0 CC/REV
017=	18.49 GPM	58,3 CC/REV
020=	20.23 GPM	63,8 CC/REV
022=	22.30 GPM	70,3 CC/REV
025=	25.15 GPM	79,3 CC/REV
028=	28.16 GPM	88,8 CC/REV
031=	31.70 GPM	100 CC/REV

1 R 00 - A 1 - P 0 - MODIFICAÇÃO

MONTAGEM W VARIÁVEIS DE CONEXÕES

0 P3= 1" SAE

1 P3= 3/4" SAE

MONTAGEM BOMBA

P= PEDESTAL

F= FLANGE

VEDAÇÃO

1= S1 (PARA ÓLEO MINERAL)

4= S4 (PARA LIQ. RESISTENTES AO FOGO)

5= S5 (PARA AMBOS)

DESENHO

COMBINAÇÃO DE CONEXÕES

00= STANDARD

ROTAÇÃO

R= DIREITA

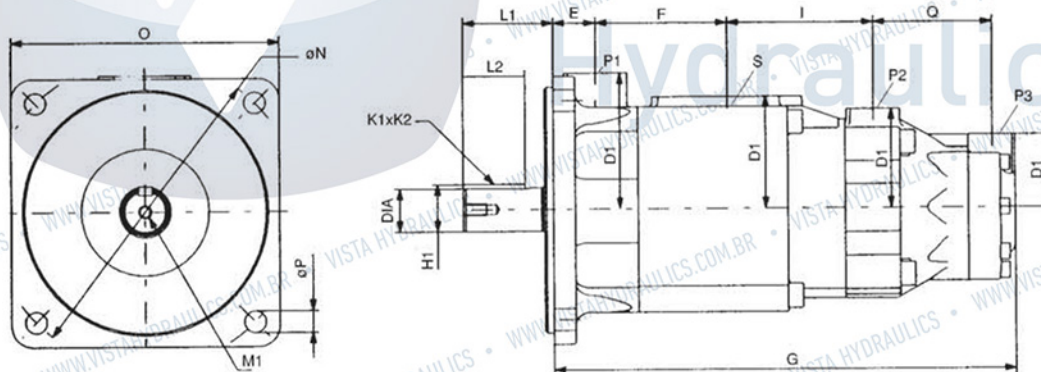
L= ESQUERDA

TIPO DE EIXO

1= LISO (G45-ISO 3019-2)

2= LISO SAE 1,750 SAE D

3= ESTRIADO SAE D



T6EDCS	
E	42,92
F	133,35
G	468,12
I	148,33
J1	165,04
J2	165,10
N	314,96
O	273,05
P	22,09
Q	119,88

EIXO	T6EDCS	T6EDCM	L1	L2	DIÂMETRO	K1 x K2	H1	M1	P1	P2	P3	S
1	Liso: ISO3019-2 (ø 1.77)	•	91,94	62,99	45h7	14h8	48,510	M12 x 24 mm	SAE	SAE	SAE	SAE
2	Liso: SAE D&E	•	100,07	63,5	44,45 - 44,39	11,09 x 11,04	49,27	1/2"UNC x .94	3000	3000	3000	3000
3	Estriado: SAE D&E	•	74,93	48,76	Class 1-J498b, 8/16 d.p. - 13 dentes				1 1/2	1 1/4	1"ø 3/4	4