

Bombas de Palhetas Tipo Denison

Características

Maior vazão

Se obtém maior vazão em cada Série, por incremento da cilindrada do anel volumétrico: V T6C 12 GPM, "C"= 31 GPM, "D"= 50 GPM, "E"= 85 GPM com aspiração atmosférica, ao regime de rotação permitido.

Mais pressão

Pressão até 275 bar/ reduz o tamanho e custos dos atuadores, válvulas em linha / a pressão reduzida se obtém uma vida útil maior da bomba.

Melhor rendimento

Melhor rendimento a baixa carga / aumenta a produtividade, reduz aquecimentos e custos de manutenção.

Flexibilidade de montagem

Até 32 posições de pórticos para bombas duplas e até 256 para as triplas / isto reduz os custos de montagem e melhora seu layout de montagem.

Mais baixos níveis de ruído

Aumenta a segurança e aceitação do operador.

De completa conformidade

Com as normas SAE-J744c 2 furos e com ISO 3019-1 disponíveis com várias opções de eixos estriados e chavetados.

Desenho dos cartuchos

Permitem fáceis mudanças ou substituições de seus elementos com um mínimo tempo, gasto e risco de contaminação. As bombas com cartuchos "C" e "D" são bidirecionais e indicados por uma letra "B" no número de modelo do cartucho. A mudança de sentido de rotação da bomba é fácil, mudando a posição do anel volumétrico sobre o anel fixo do prato distribuidor.

Ampla gama de viscosidades

Viscosidades desde 2000 a 10 cSt permitem o arranque a mais baixa temperatura e funcionar a mais alta temperatura. O equilibrado desenho compensa o desgaste e as mudanças de temperatura. A alta viscosidade ou baixa temperatura obtém-se uma boa lubrificação entre o rotor e os pratos laterais, o que melhora o rendimento mecânico.

Fluidos resistentes ao fogo

Incluindo ester-fosfatos, hidrocarbonos cloridrados, água glicol e emulsões invertidas (água em óleo) podem ser utilizados as mais altas pressões e com mais vida útil de serviço com estas bombas.

Bombas Duplas

Especificações	Unidade	VT6CC		VT6DC		VT6EC		VT6ED	
		P1	P2	P1	P2	P1	P2	P1	P2
Deslocamento	cc/rev.	10 a 100		47,6 a 190	10 a 100	147,5 a 269	10 a 100	147,5 a 269	47,5 a 190
RPM Máx.	rpm	2800 ⁽¹⁾		2500 ⁽²⁾		2200		2200	
RPM mín.		600		600		600		600	
Pressão máx.	bar	280 ⁽³⁾		245 ⁽³⁾	280 ⁽³⁾	245 ⁽³⁾	280 ⁽³⁾	245	245 ⁽³⁾
Montagem	SAE J744c ISO/3019-1	SAE-B		SAE-C		SAE-C		SAE-C	
Peso	Kg	25,99		36,6		54,88		65,99	
Conexões	SAE J518c								
- Sucção	ISO/DIS	2" 1/2-3"		3"		3" 1/2		4"	
- Pressão	6162-1	1" 1/4 - 3/4"		1" 1/4	1"	1" 1/2	1"	1" 1/2	1" 1/4

(1) Cart. 023 - 028 - 031 = 2500 RPM máx.

(2) Cart. 045 - 045 - 050 = 2200 RPM máx.

(3) Cart. 028 - 031 - 050 (D) = 210 bar

Séries V T6CC

Código de Montagem:

Substitui TIPO 2520 V/VQ--

SÉRIE **VT6CCW** - **022** - **008** - **1** R **00** - **C** - **1** - **00** MODIFICAÇÃO

EIXO SERVIÇO PESADO
ANEL PARA "P1" E "P2"
(VAZÃO GPM A
0 PSI E 1200 R.P.M.)

003=	3.42 GPM	10,8 cc/REV
005=	5.45 GPM	17,2 cc/REV
006=	6.76 GPM	21,3 cc/REV
008=	8.36 GPM	26,4 cc/REV
010=	10.81 GPM	34,1 cc/REV
012=	11.76 GPM	37,1 cc/REV
014=	14.58 GPM	46,0 cc/REV
017=	18.48 GPM	58,3 cc/REV
020=	20.23 GPM	63,8 cc/REV
022=	22.28 GPM	70,3 cc/REV
025=	25.14 GPM	79,3 cc/REV
028=	27.90 GPM	88,8 cc/REV
031=	31.70 GPM	100 cc/REV

VEDAÇÃO
1= S1 (PARA ÓLEO MINERAL)
4= S4 (PARA LÍQUIDOS
RESISTENTES AO FOGO)
5= S5 (PARA AMBOS)

	P1	P2	S
00	1"	1"	3"
01	1"	3/4"	3"
10	1"	1"	2" 1/2
11	1"	3/4"	2" 1/2

DESENHO

COMBINAÇÃO DE CONEXÕES
00= STANDARD

ROTAÇÃO

R= DIREITA
L= ESQUERDA

TIPO DE EIXO

1= CILÍNDRICO (NÃO SAE)
3= ESTRIADO (SAE-BB)
5= ESTRIADO (SAE-B)

SERVIÇO PESADO (T6CCW SOMENTE)

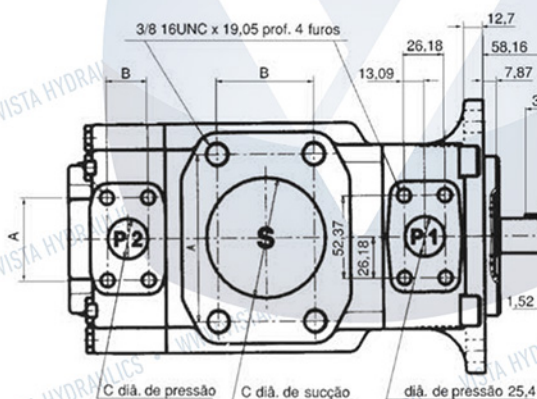
2= CILÍNDRICO (SAE-BB) Ø 25,4 STANDARD

P2= 3/4" PARA 46 CC/REV. MÁX.
S = 2" 1/2 PARA 126 CC/REV. MÁX.
O CARTUCHO MAIOR SEMPRE DEVE SER
MONTADO NA FRENTE.

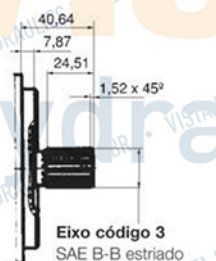
PORT	CÓDIGO	A	B	C	D	E
		mm	mm	pulg.	mm	
S	0	106,42	61,97	3,00		5/8" - 11 x 1.12 prof.
S	1	88,9	50,8	2,50		1/2" - 13 x .94 prof.
P1		52,32	26,16	1,00	76,2	
P2	*1	47,75	22,35	.75	76,2	
P2	*0	52,32	26,16	1,00	74,67	

Limite de torque do eixo
(in³/rev x PSI)

BOMBA	EIXO	máx. P1 + P2
VT6CC	1	12666
	2	18972
	3	28937
	4	18246



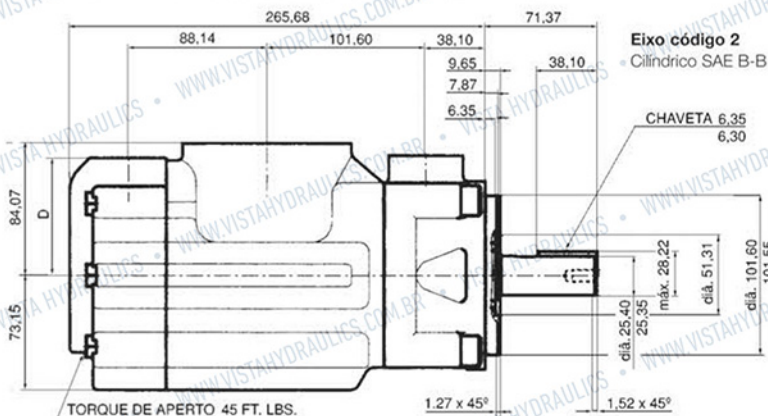
Eixo código 1
Cilindrico não SAE



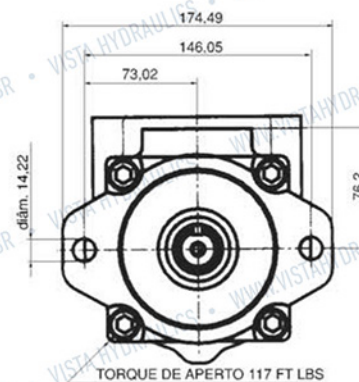
Eixo código 3
SAE B-B estriado
Classe 1-J498 b
16/32 d.p. - 15 dentes
Ângulo de pressão 30°



Eixo código 5
SAE B estriado
Classe 1-J498 b
16/32 d.p. - 13 dentes
Ângulo de pressão 30°



Eixo código 2
Cilindrico SAE B-B



Séries V T6DC

Código de Montagem:

SÉRIE **VT6DC W** - **038** - **022**

EIXO SERVIÇO PESADO

ANEL PARA "P1"

(VAZÃO GPM A
0 PSI E 1200 R.P.M.)

014=	15.09 GPM	47,6 CC/REV
020=	20.93 GPM	66 CC/REV
024=	25.20 GPM	79,5 CC/REV
028=	28.44 GPM	89,7 CC/REV
031=	31.16 GPM	98,3 CC/REV
035=	35.19 GPM	111 CC/REV
038=	38.14 GPM	120,3 CC/REV
042=	43.12 GPM	136 CC/REV
045=	45.19 GPM	145,7 CC/REV
050=	50.09 GPM	158 CC/REV
061=	61.00 GPM	190,6 CC/REV

ANEL PARA "P2"

(VAZÃO GPM A
0 PSI E 1200 R.P.M.)

003=	3.42 GPM	10,8 CC/REV
005=	5.45 GPM	17,2 CC/REV
006=	6.76 GPM	21,3 CC/REV
008=	8.36 GPM	26,4 CC/REV
010=	10.81 GPM	34,1 CC/REV
012=	11.76 GPM	37,1 CC/REV
014=	14.58 GPM	46,0 CC/REV
017=	18.48 GPM	58,3 CC/REV
020=	20.23 GPM	63,8 CC/REV
022=	22.28 GPM	70,3 CC/REV
025=	25.14 GPM	79,3 CC/REV
028=	27.90 GPM	88,8 CC/REV
031=	31.70 GPM	100 CC/REV

Substitui TIPO 3525 V/VQ--

1 R 00 - B 1 - MODIFICAÇÃO

VEDAÇÃO

- 1= S1 (PARA ÓLEO MINERAL)
- 4= S4 (PARA LÍQUIDOS RESISTENTES AO FOGO)
- 5= S5 (PARA AMBOS)

DESENHO

COMBINAÇÃO DE CONEXÕES
00= STANDARD

ROTAÇÃO

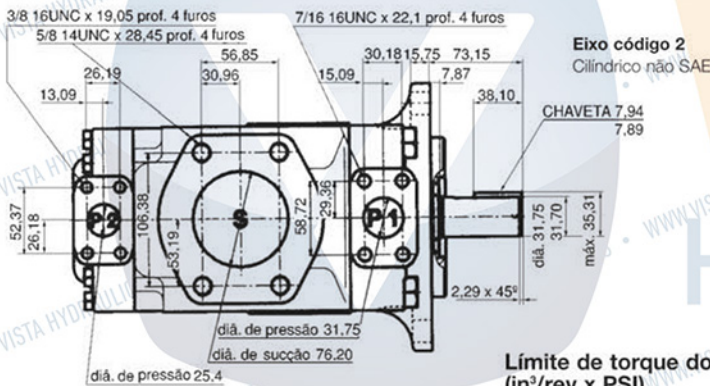
- R= DIREITA
- L= ESQUERDA

TIPO DE EIXO

- 1= CILÍNDRICO (SAE-C)
- 2= CILÍNDRICO (NÃO SAE)
- 3= ESTRIADO (SAE-C)
- 4= ESTRIADO (NÃO SAE)

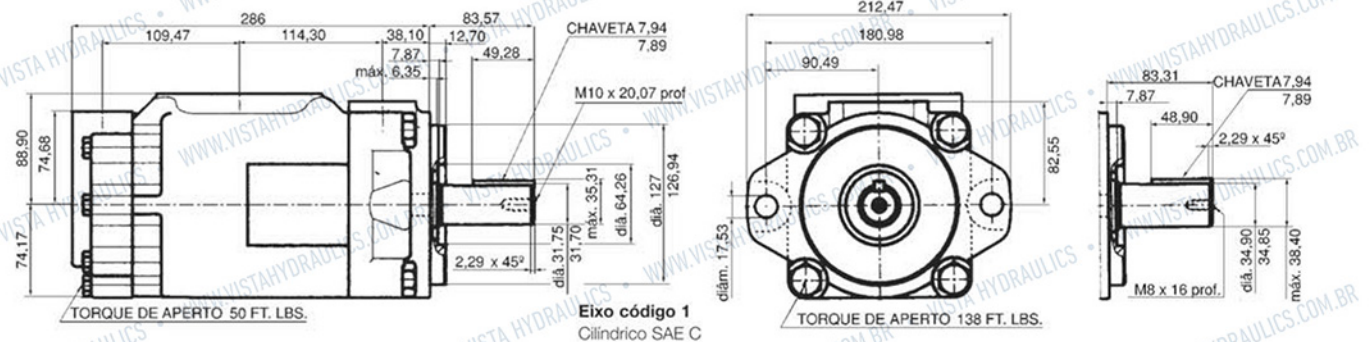
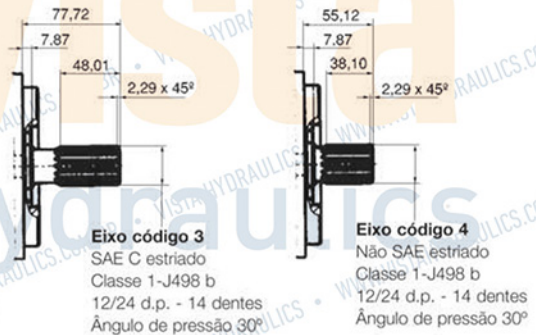
SERVIÇO PESADO (T6DCW SÓMENTE)

- 5= CILÍNDRICO (NÃO SAE)



Límite de torque do eixo
(in²/rev x PSI)

BOMBA	EIXO	máx. P1 + P2
VT6DC	1	38299
	2	38299
	5	49247



Séries V T6ED

Código de Montagem:

SÉRIE **VT6ED** - **066** - **038**

ANEL PARA "P1"
(VAZÃO GPM A
0 PSI E 1200 R.P.M.)

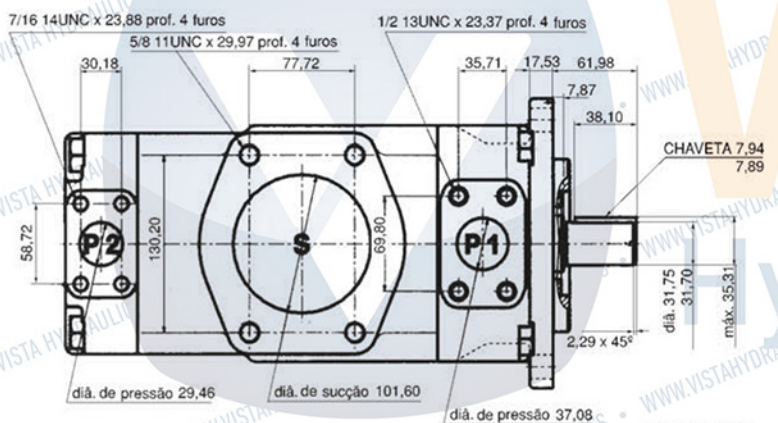
045=	46.15 GPM	145,7 CC/REV
050=	50.25 GPM	158 CC/REV
052=	52.25 GPM	164,8 CC/REV
062=	62.36 GPM	196,7 CC/REV
066=	67.62 GPM	213,3 CC/REV
072=	72.00 GPM	227,1 CC/REV
085=	85.00 GPM	

ANEL PARA "P2"
(VAZÃO GPM A
0 PSI E 1200 R.P.M.)

014=	15.09 GPM	47,6 CC/REV
020=	20.93 GPM	66 CC/REV
024=	25.20 GPM	79,5 CC/REV
028=	28.44 GPM	89,7 CC/REV
031=	31.16 GPM	98,3 CC/REV
035=	35.19 GPM	111 CC/REV
038=	38.14 GPM	120,3 CC/REV
042=	43.12 GPM	136 CC/REV
045=	45.19 GPM	145,7 CC/REV
050=	50.09 GPM	158 CC/REV
061=	61.00 GPM	190,6 CC/REV

Substitui TIPO 4535 V/VQ--

1	R	00	-	B	1	-	MODIFICAÇÃO
VEDAÇÃO							
1= S1 (PARA ÓLEO MINERAL)							
4= S4 (PARA LÍQUIDOS RESISTENTES AO FOGO)							
5= S5 (PARA AMBOS)							
DESENHO							
COMBINAÇÃO DE CONEXÕES							
00= STANDARD							
ROTAÇÃO							
R= DIREITA							
L= ESQUERDA							
TIPO DE EIXO							
1= CILÍNDRICO (SAE-CC)							
2= CILÍNDRICO (NÃO SAE)							
3= ESTRIADO (SAE-C)							
4= ESTRIADO (SAE-CC)							



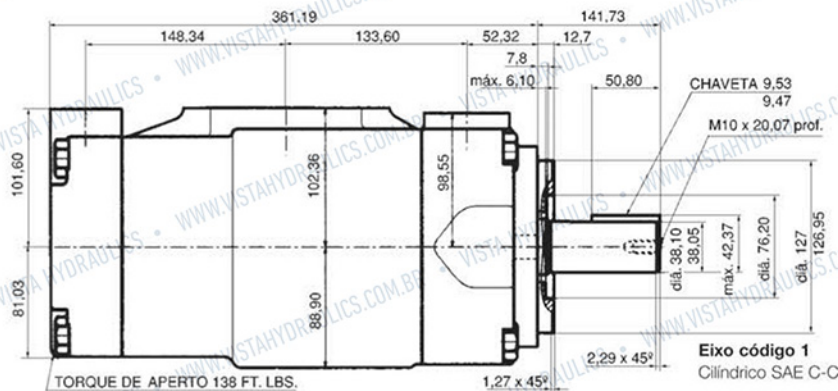
Límite de torque do eixo (in³/rev x PSI)

BOMBA	EIXO	máx. P1 + P2
VT6ED	1	64044
	2	30638
	3	54207

Eixo código 3
SAE C estriado
Classe 1-J498 b
12/24 d.p. - 14 dentes
Ângulo de pressão 30°

Eixo código 4
Não SAE estriado
Classe 1-J498 b
12/24 d.p. - 17 dentes
Ângulo de pressão 30°

Eixo código 2
Cilindrico não SAE



Eixo código 1
Cilindrico SAE C-C

