

# Bombas de Palhetas Tipo Denison

## Características

### Maior vazão

Se obtém maior vazão em cada Série, por incremento da cilindrada do anel volumétrico: V T6C 12 GPM, "C"= 31 GPM, "D"= 50 GPM, "E"= 85 GPM com aspiração atmosférica, ao regime de rotação permitido.

### Mais pressão

Pressão até 275 bar / reduz o tamanho e custos dos atuadores, válvulas em linha / a pressão reduzida se obtém uma vida útil maior da bomba.

### Melhor rendimento

Melhor rendimento a baixa carga / aumenta a produtividade, reduz aquecimentos e custos de manutenção.

### Flexibilidade de montagem

Até 32 posições de pórticos para bombas duplas e até 256 para as triplas / isto reduz os custos de montagem e melhora seu layout de montagem.

### Mais baixos níveis de ruído

Aumenta a segurança e aceitação do operador.

### De completa conformidade

Com as normas SAE-J744c 2 furos e com ISO 3019-1 disponíveis com várias opções de eixos estriados e chavetados.

### Desenho dos cartuchos

Permitem fáceis mudanças ou substituições de seus elementos com um mínimo tempo, gasto e risco de contaminação. As bombas com cartuchos "C" e "D" são bidirecionais e indicados por uma letra "B" no número de modelo do cartucho. A mudança de sentido de rotação da bomba é fácil, mudando a posição do anel volumétrico sobre o anel fixo do prato distribuidor.

### Ampla gama de viscosidades

Viscosidades desde 2000 a 10 cSt permitem o arranque a mais baixa temperatura e funcionar a mais alta temperatura. O equilibrado desenho compensa o desgaste e as mudanças de temperatura. A alta viscosidade ou baixa temperatura obtém-se uma boa lubrificação entre o rotor e os pratos laterais, o que melhora o rendimento mecânico.

### Fluidos resistentes ao fogo

Incluindo ester-fosfatos, hidrocarbonos cloridrados, água glicol e emulsões invertidas (água em óleo) podem ser utilizados as mais altas pressões e com mais vida útil de serviço com estas bombas.

## Bomba Simples

Especificações	Unidade	VT6C	VT6D	VT6E
Deslocamento	cc/rev.	10 a 100	47,6 a 190	145,7 a 269
RPM Máx.	rpm	2800 <sup>(1)</sup>	2500 <sup>(2)</sup>	2200
RPM min.		600	600	600
Pressão máx.	bar	280 <sup>(3)</sup>	245 <sup>(3)</sup>	245
Montagem	SAE J744c ISO/3019-1	SAE-B	SAE-C	SAE-C
Peso	Kg	15,42	24,04	43,09
Conexões	SAE J518c			
- Sucção	ISO/DIS	1" 1/2	2"	3"
- Pressão	6162-1	1"	1" 1/4	1" 1/2

(1) Cart. 023 - 028 - 031 = 2500 RPM máx.

(2) Cart. 045 - 045 - 050 = 2200 RPM máx.

(3) Cart. 028 - 031 - 050 (D) = 210 bar

# Séries V T6C

## Código de Montagem:

SÉRIE **VT6C** - **022**

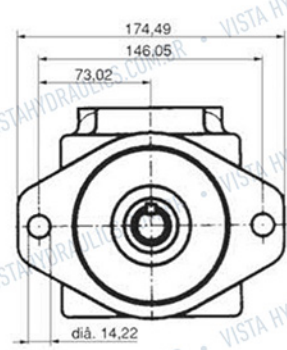
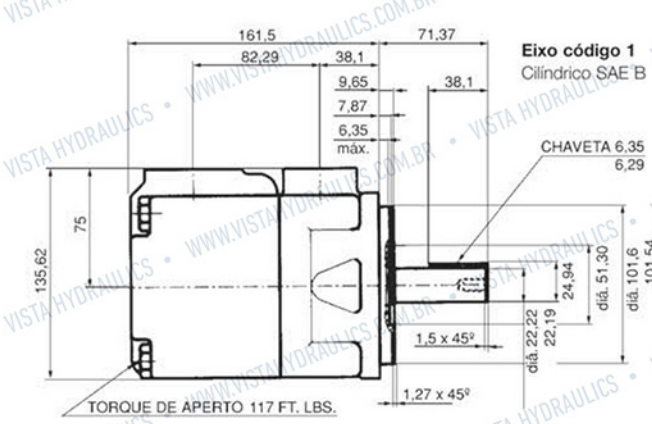
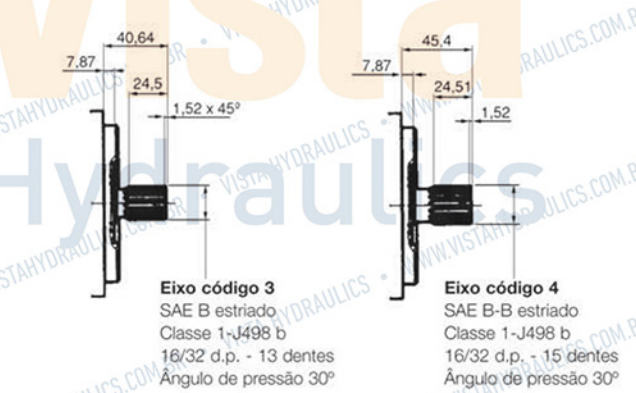
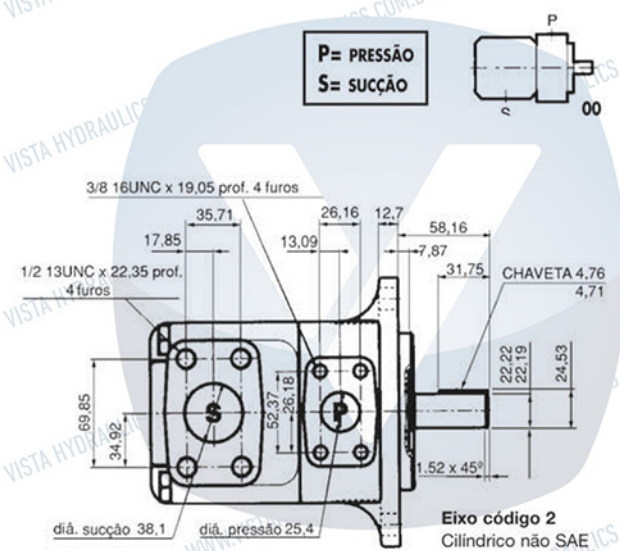
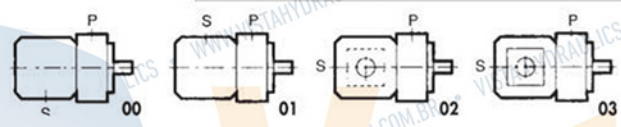
ANEL  
(VAZÃO GPM A  
0 PSI E 1200 R.P.M.)

003=	3.42 GPM	10,8 CC/REV
005=	5.45 GPM	17,2 CC/REV
006=	6.76 GPM	21,3 CC/REV
008=	8.36 GPM	26,4 CC/REV
010=	10.81 GPM	34,1 CC/REV
012=	11.76 GPM	37,1 CC/REV
014=	14.58 GPM	46,0 CC/REV
017=	18.48 GPM	58,3 CC/REV
020=	20.23 GPM	63,8 CC/REV
022=	22.28 GPM	70,3 CC/REV
025=	25.14 GPM	79,3 CC/REV
028=	27.90 GPM	88,8 CC/REV
031=	31.70 GPM	100 CC/REV

Substitui TIPO 25 V/VQ--

<b>1</b>	<b>R</b>	<b>00</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	MODIFICAÇÃO
VEDAÇÃO					
1= S1 (PARA ÓLEO MINERAL)					
4= S4 (PARA LÍQUIDOS RESISTENTES AO FOGO)					
5= S5 (PARA AMBOS)					
DESENHO					
COMBINAÇÃO DE CONEXÕES					
00= STANDARD					
ROTAÇÃO					
R= DIREITA					
L= ESQUERDA					
TIPO DE EIXO					
1= CILÍNDRICO (SAE-B) Ø 22,2 STANDARD					
2= CILÍNDRICO (NÃO SAE)					
3= ESTRIADO (SAE-B)					
4= ESTRIADO (SAE-BB)					

P= PRESSÃO  
S= SUÇÃO



Límite de torque do eixo (in<sup>2</sup>/rev x PSI)

BOMBA	EIXO	V x p máx.
VT6C	1	14615
	2	12666
	3	18246

# Séries V T6D

## Código de Montagem:

Substitui TIPO 35 V/VQ--

SÉRIE **VT6D** - **045** - **1** **R** **00** - **B** **1**  MODIFICAÇÃO

ANEL

(VAZÃO GPM A

0 PSI E 1200 R.P.M.)

014= 15.09 GPM 47,6 CC/REV

020= 20.93 GPM 66 CC/REV

024= 25.20 GPM 79,5 CC/REV

028= 28.44 GPM 89,7 CC/REV

031= 31.16 GPM 98,3 CC/REV

035= 35.19 GPM 111 CC/REV

038= 38.14 GPM 120,3 CC/REV

042= 43.12 GPM 136 CC/REV

045= 45.19 GPM 145,7 CC/REV

050= 50.09 GPM 158 CC/REV

061= 61.00 GPM 190,6 CC/REV

VEDAÇÃO

1= S1 (PARA ÓLEO MINERAL)

4= S4 (PARA LÍQUIDOS RESISTENTES AO FOGO)

5= S5 (PARA AMBOS)

DESENHO

COMBINAÇÃO DE CONEXÕES

00= STANDARD

ROTAÇÃO

R= DIREITA

L= ESQUERDA

TIPO DE EIXO

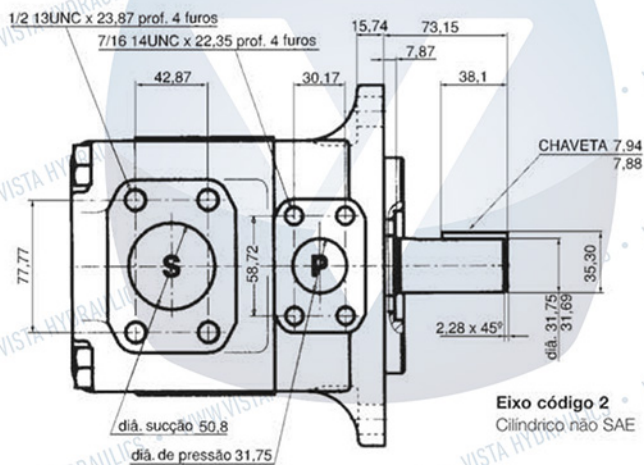
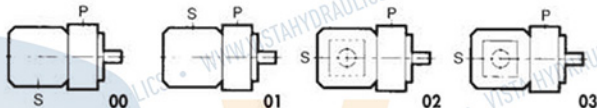
1= CILÍNDRICO (SAE-C) Ø 31,75 STANDARD

2= CILÍNDRICO (NÃO SAE)

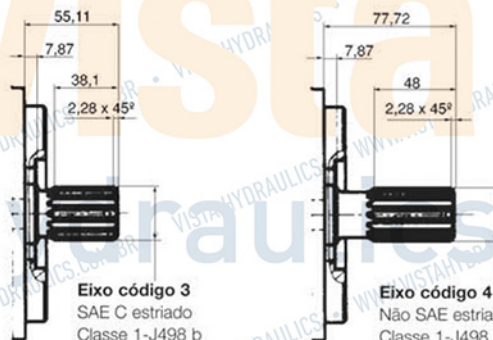
3= ESTRIADO (SAE-C)

4= ESTRIADO (NÃO SAE)

P= PRESSÃO  
S= SUÇÃO

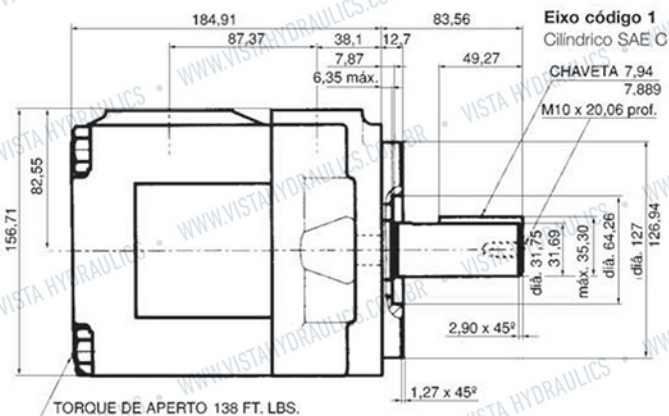


Eixo código 2  
Cilindrico não SAE



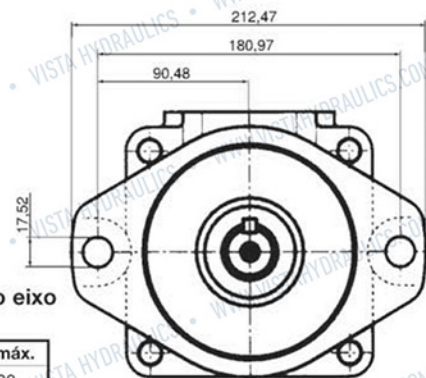
Eixo código 3  
SAE C estriado  
Classe 1-J498 b  
12/24 d.p. - 14 dentes  
Ângulo de pressão 30°

Eixo código 4  
Não SAE estriado  
Classe 1-J498 b  
12/24 d.p. - 14 dentes  
Ângulo de pressão 30°



Eixo código 1  
Cilindrico SAE C

TORQUE DE APERTO 138 FT. LBS.



Límite de torque do eixo  
(in<sup>3</sup>/rev x PSI)

BOMBA	EIXO	V x p máx.
VT6D	2	30638

# Séries V T6E

Código de Montagem:

Substitui TIPO 45 V/VQ--

SÉRIE **VT6E** - **045** - **1** **R** **00** - **B** **1** MODIFICAÇÃO

ANEL  
(VAZÃO GPM A 0 PSI E 1200 R.P.M.)  
 045= 46.15 GPM 145,7 cc/REV  
 050= 50.25 GPM 158 cc/REV  
 052= 52.25 GPM 164,8 cc/REV  
 062= 62.36 GPM 196,7 cc/REV  
 066= 67.62 GPM 213,3 cc/REV  
 072= 72.00 GPM 227,1 cc/REV  
 085= 85.00 GPM 268,9 cc/REV

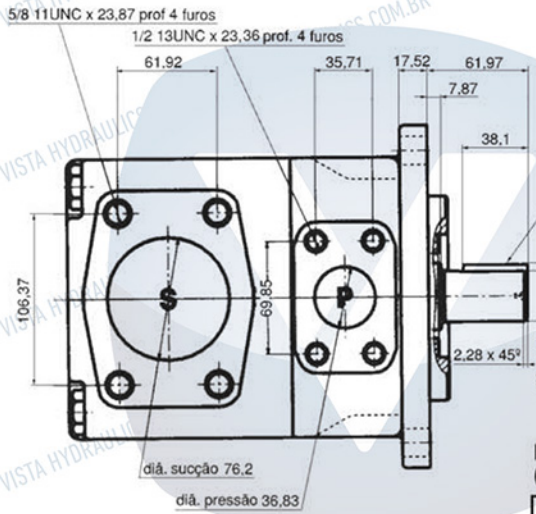
TIPO DE EIXO  
 1= CILÍNDRICO (SAE-CC)  
 Ø 38,1 STANDARD  
 2= CILÍNDRICO (NÃO SAE)  
 3= ESTRIADO (SAE-C)  
 4= ESTRIADO (SAE-CC)

VEDAÇÃO  
 1= 51 (PARA ÓLEO MINERAL)  
 4= 54 (PARA LÍQUIDOS RESISTENTES AO FOGO)  
 5= 55 (PARA AMBOS)

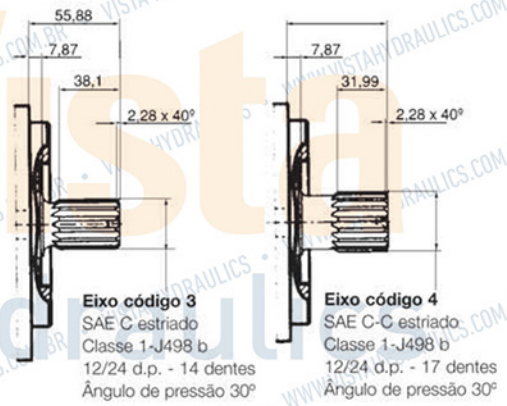
DESENHO  
 COMBINAÇÃO DE CONEXÕES  
 00= STANDARD

ROTAÇÃO  
 R= DIREITA  
 L= ESQUERDA

P= PRESSÃO  
 S= SUÇÃO



Eixo código 2  
 Cilíndrico não SAE



Límite de torque do eixo  
 (in<sup>2</sup>/rev x PSI)

BOMBA	EIXO	V x p máx.
VT6E	2	30638

TORQUE DE APERTO 138 FT. LBS.

