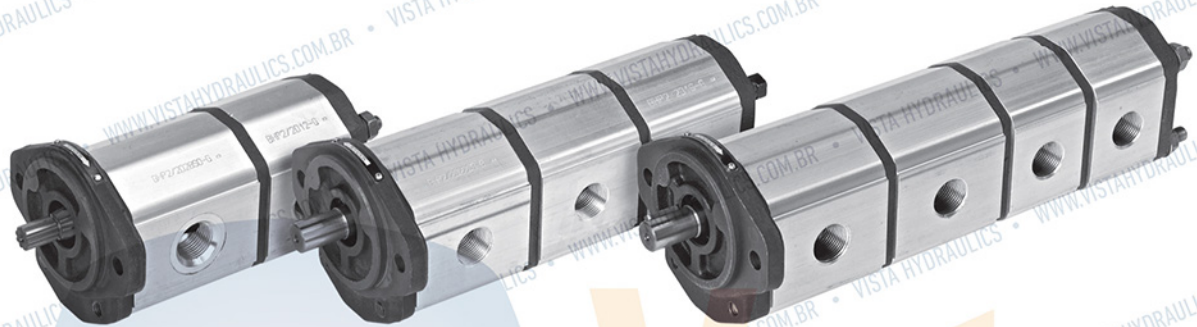


Bomba de Engrenagens Múltiplas Série BHP2

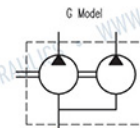
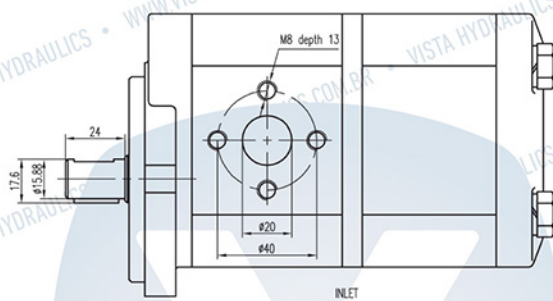
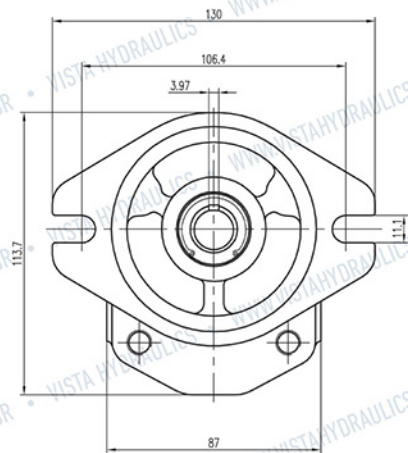
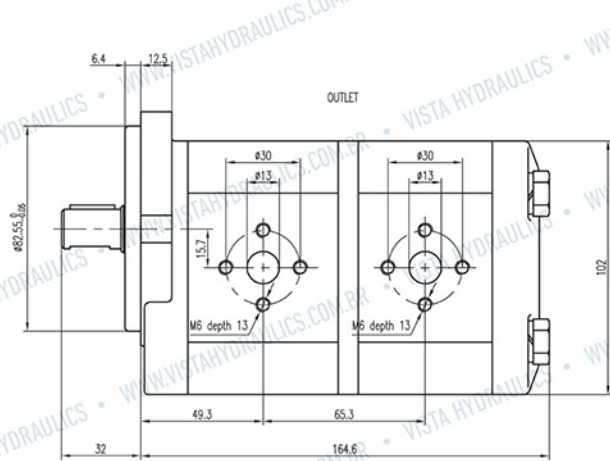


Vista Hydraulics

Características

- Combinações de deslocamentos de 4 até 30 cm³/rev
- Pressão nominal 200 bar
- Pressão máxima 250 bar
- Baixo nível de ruído

Informações Técnicas



Código	Tipo	Deslocamento	Deslocamento	Pressão Nominal	Pressão Intermitente	Pressão Pico	Rot. Máxima	Rotação
BHP2/2A0D10/6COE1	G	10 cm ³ /rev	6 cm ³ /rev	220 bar	250 bar	280 bar	3200 rpm	Sentido horário

Deslocamento	Pressão Nominal	Pressão Int.	Pressão Pico	Rotação	Rotação
cm ³ /rev	P1 (bar)	P2 (bar)	P3 (bar)	Máxima	Mínima
4	270	285	300	4000	600
6	270	285	300	4000	600
8	270	285	300	3500	500
10	270	285	300	3500	500
12	270	285	300	3200	500
14	250	265	280	3200	500
16	250	265	280	3200	500
18	250	265	280	3200	400
22	220	235	250	3000	400
25	200	215	230	3000	400
28	180	190	200	2500	400
30	160	170	180	2500	400

Solicite pelo código

BH	P	2/2/2	Tampa Dianteira	Sentido de Rotação	Tamanho	Tipo de Eixo	Corpo Intermediário	Pórticos	Selagem	Opções
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1. Modelo

BH - Tampa dianteira e traseira em aço

2. Bomba

3. Série

2

4. Tampa Dianteira

A0, B0, B2, Q0, Q1 e Q2

5. Rotação

D - Sentido horário
S - Sentido anti-horário

6. Tamanho

4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 30

7. Tipo de Eixo

Conferir nas páginas a seguir

8. Corpo Intermediário

G - Passagem interna

9. Pórticos

Consulte tabela a seguir

10. Selagem

Omitir - Entre -10 °C e +80 °C, pressão máxima de entrada de até 3 bar absolutos.
V - Versão apropriada para fluidos em alta temperatura (-10 °C ~ +120 °C)
H - Versão apropriada para fluidos em baixa temperatura (-40 °C ~ +80 °C)

T - Versão apropriada para pressão máxima de entrada de até 3 e 6 bar absolutos

N - Versão apropriada para pressão máxima de entrada de 3 e 10 bar absolutos

11. Opções

Omitir para entrada e saída independente por secção

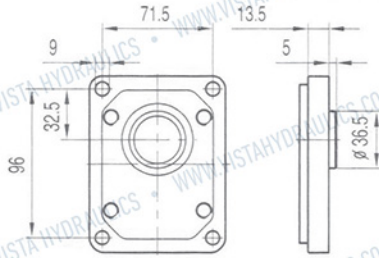
- 1 - Válvulas de alívio de pressão
- 2 - Uma admissão (pórtico de entrada)
- 3 - Duas admissões (pórtico de entrada)

Exemplo

BHP2/2/2-B2-D-22/16/4-C3-G-L2 = Bomba tripla, flange DIN piloto de 80 mm, primeiro estágio 22 cm³/rev, segundo estágio 16 cm³/rev, terceiro estágio 4 cm³/rev, eixo 18 mm chavetado, corpo intermediário tipo "G", pórticos G 3/4" X G 3/4", sentido horário de rotação.

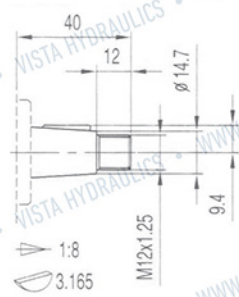
Tampa Dianteira

B0



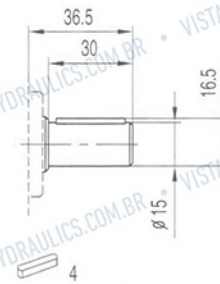
Eixo

T0



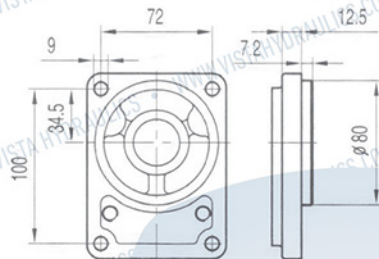
Torque Máximo: 200 Nm

C4

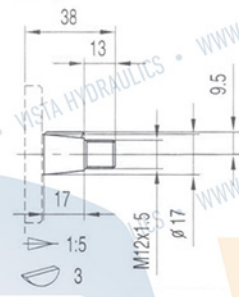


Torque Máximo: 135 Nm

B2

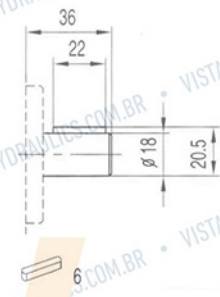


T1



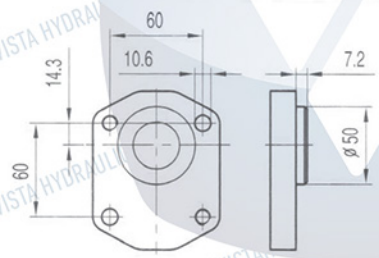
Torque Máximo: 180 Nm

C3

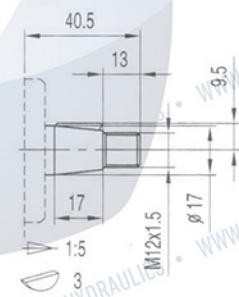


Torque Máximo: 150 Nm

Q0

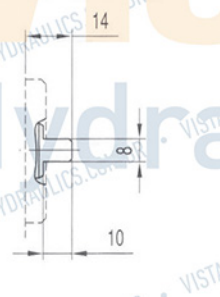


T1



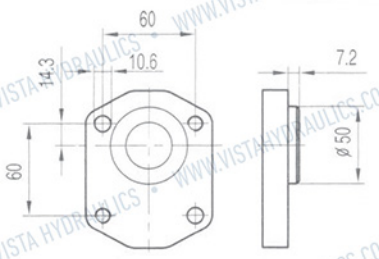
Torque Máximo: 180 Nm

G0

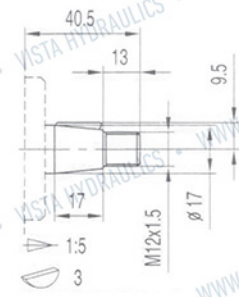


Torque Máximo: 100 Nm

Q1

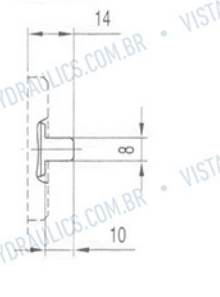


T1



Torque Máximo: 180 Nm

G0

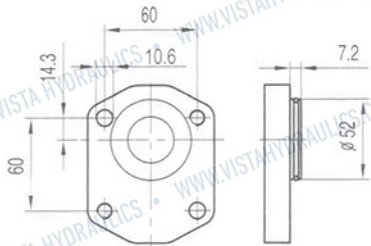


Torque Máximo: 100 Nm

Vista
Hydraulics

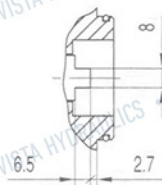
Tampa Dianteira

Q2



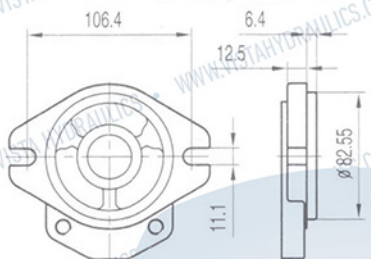
Eixo

G1

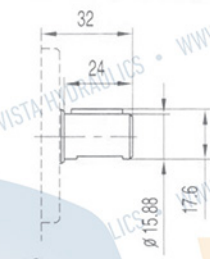


Torque Máximo: 100 Nm

A0

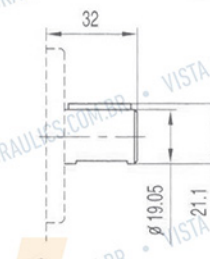


C0



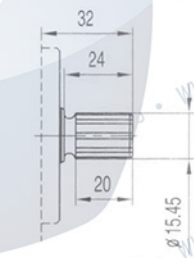
Torque Máximo: 140 Nm

C1



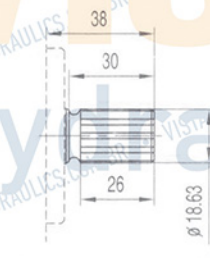
Torque Máximo: 160 Nm

S0



Torque Máximo: 185 Nm

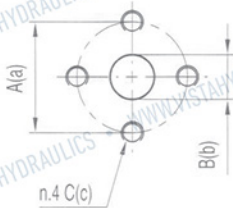
S1



Torque Máximo: 200 Nm

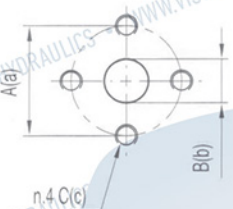
Pórticos

E0/E1/E2



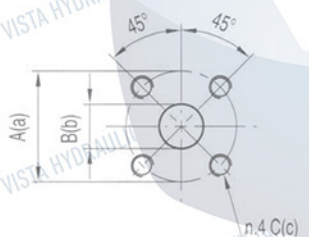
Modelo	Código dos Pórticos	Entrada			Saída		
		A	B	A	a	b	a
BA(H)P2...3 ~ BA(H)P2...8	E0	30	13	M6	30	13	M6
BA(H)P2...10 ~ BA(H)P2...22	E1	40	20	M8	30	13	M6
BA(H)P2...25 ~ BA(H)P2...30	E2	40	22	M6	30	13	M6

E3



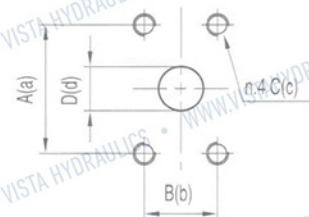
Modelo	Entrada			Saída		
	A	B	A	a	b	a
BA(H)P2...3 ~ BA(H)P2...8	38	14	M8	38	10	M8
BA(H)P2...10 ~ BA(H)P2...22	38	18	M8	38	15	M8
BA(H)P2...25 ~ BA(H)P2...30	38	20	M8	38	15	M8

F0/F1



Modelo	Código dos Pórticos	Entrada			Saída		
		A	B	A	a	b	a
BA(H)P2...3 ~ BA(H)P2...8	F0	40	15	M6	35	13	M6
BA(H)P2...10 ~ BA(H)P2...30	F1	40	20	M8	35	13	M6

F2/F3/F4



Modelo	Cód. dos Pórticos	Entrada				Saída			
		A	B	C	D	a	b	c	D
BA(H)P2...3 ~ BA(H)P2...16	F2	38,1	17,48	5/16-18UNC	13	38,1	17,48	5/16-18UNC	13
BA(H)P2...18 ~ BA(H)P2...20	F3	47,63	22,23	3/8-16UNC	20	38,1	17,48	5/16-18UNC	13
BA(H)P2...22 ~ BA(H)P2...30	F4	47,63	22,23	3/8-16UNC	20	47,63	22,23	3/8-16UNC	20

Pórticos

L0/L1/L2/L3



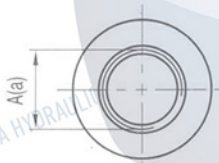
Modelo	Código dos Pórticos	Entrada A	Saída a
BA(H)P2...3 ~ BA(H)P2...12	L0	G 1/2	G 1/2
BA(H)P2...14 ~ BA(H)P2...25	L1	G 3/4	G 1/2
BA(H)P2...28 ~ BA(H)P2...30	L2	G 3/4	G 3/4
BA(H)P2...28 ~ BA(H)P2...30	L3	G 1	G 3/4

R0/R1/R2/R3



Modelo	Código dos Pórticos	Entrada A	Saída a
BA(H)P2...3 ~ BA(H)P2...12	R0	NPT 1/2	NPT 1/2
BA(H)P2...14 ~ BA(H)P2...25	R1	NPT 3/4	NPT 1/2
BA(H)P2...28 ~ BA(H)P2...30	R2	NPT 1	NPT 3/4
BA(H)P2...28 ~ BA(H)P2...30	R3	NPT 3/4	NPT 3/4

U0/U1/U2



Modelo	Código dos Pórticos	Entrada A	Saída a
BA(H)P2...3 ~ BA(H)P2...28	U0	1 1/16-12 UNF	7/8-14 UNF
BA(H)P2...30	U1	1 5/16-12 UNF	7/8-14 UNF
BA(H)P2...30	U2	1 5/16-12 UNF	1 1/16-12 UNF